

# VOLVO Ocean Race 2009

Rotterdam - Stockholm

Nadat we na binnenkomst Rotterdam een paar dagen rust hadden gehad waarbij er ook weer bemanning gewisseld is zijn we bij de race voor Hoek van Holland geweest, het was een knobbelig zeetje waar met name de koks van het catering bedrijf niet echt goed tegen kon maar gelukkig hebben we dan altijd nog onze eigen jongens voor assistentie.

Na een vaartocht in Rotterdam en twee dagen Maassluis vertrokken we de 12<sup>e</sup> juni naar Scheveningen voor Vlaggetjesdag, het was prachtig weer en de gasten die meevoeren genoten dan ook met volle teugen.

De volgende dag was er nog een vaartocht in IJmuiden die helaas niet zo best begon, de alarmering in de machinekamer wou namelijk niet meer uit en men werd gek van de toeter, na een lange tijd zoeken werd het probleem grotendeels opgelost en kon er toch nog gevaren worden.

Na de vaartocht en nadat de gasten en catering spullen van boord waren zijn we om 24.00 uur vertrokken naar Stockholm, de volgende morgen bleek dat de luchtlekkage in de machinekamer verergerde en er werd besloten even voor anker te gaan om te kijken of dit te verhelpen was.



De lekkage bleek te zitten in een van de leidingen naar de luchtdroger nadat dit grotendeels verholpen was vervolgden we onze reis, rond 17,30 kwamen we bij de sluis in Brunsbützel en zo'n half uur later begon onze tocht door het Kieler kanaal. Helaas voor ons moesten we onderweg even vastmaken om tegenliggende scheepvaart langs te laten, dit duurde ruim een uur dus we waren pas 's nachts om 02.30 uur bij de sluis in Holtenau (Kiel).



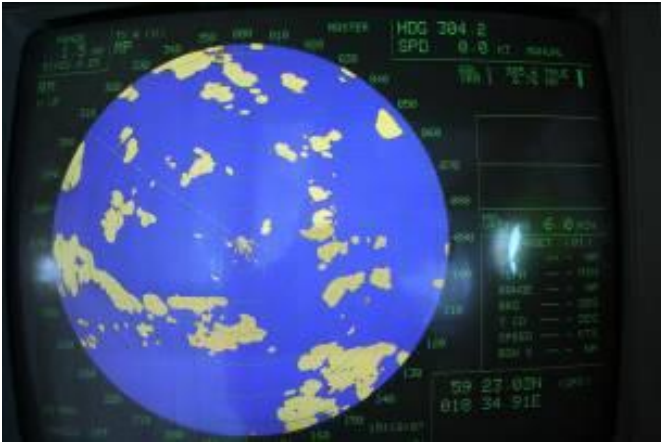
Na een schutting van zo'n 20 minuten konden we dan eindelijk weer een beetje vaart maken en begonnen we aan de laatste 476 mijl van deze reis naar Stockholm.

Op woensdag 17 juni kwam om 16.00 uur de loods aan boord en begonnen we aan een prachtige tocht naar Stockholm waarbij we onderweg de mooiste plekjes tegen kwamen.

De loods maakte gebruik van een elektronische zeekaart om zijn weg te vinden tussen al die eilandjes.



Op radar was goed te zien hoeveel eilanden we passeerde.



Aan het water staan prachtige zomerhuisjes waarvan sommige er ook een sauna bij hadden staan.

In Stockholm merden we af aan een kade tegenover het oude centrum waar de boten van de VOLVO Ocean Race lagen afgemeerd.



Vanaf het schip hadden we goed zicht op de prachtige oude en klassieke schepen die voorbij voeren.



Op donderdag de 18<sup>e</sup> hadden we een partij aan boord voor de "Hollandse club" en "Dutch Chamber" waarvoor er natuurlijk haring geserveerd moest worden, aangezien deze nog schoon gemaakt moesten worden was er voor Adrie een schone taak weggelegd.

De haring, bitterballen, kaas en natuurlijk drop werden enorm gewaardeerd door de Hollanders.



Op vrijdag zijn er een aantal mensen de wal op geweest om te gaan kijken bij het dansen rond de Meiboom en voor een bezoek aan het Wasa museum. Ook de volgende dag werden er diverse bezienswaardigheden bekeken.



Het Koninklijk theater



Met prachtige gouden beelden



Het Koninklijk paleis



De "Sankt Erik" een stoomsleper/ijsbreker uit 1915



De paleiswacht



De Rijksgedebouwen (Parlement)

Kortom Stockholm is een prachtige stad waar veel te zien en te beleven is.

Op zondag de 21<sup>e</sup> was de Inport Race, eerst leek het er op dat er weinig wind zou zijn maar hoe dichterbij we bij het parcours kwamen des te meer wind kwam er wat resulteerde in een prachtige race waar jammer genoeg Delta Loyd (weer) als 5<sup>e</sup> uitkwam.

Daar we ook in Zweden niet met 80 gasten mochten varen maar slechts met 59, moesten de rest van de gasten met een ander scheepje mee (de Ballerina) hiervoor moesten we regelmatig eten en drinken overzetten.



In Stockholm rijden nog oude trams



De catering werd verzorgt door Robert, een Zweed die een beetje Hollands sprak.  
's Avonds zorgde hij ook voor de maaltijden voor de zeilers en walploeg van Delta Loyd maar ook voor ons.



De race werd door Adrie en Hans geëvalueerd.



Op het water waren er tijdens de race enorm veel bootjes op het water.



Gelukkig waren die goed aan de kant gedirigeerd anders hadden de zeilboten er veel last van gehad.



Soms was het dringen en dwingen



Op maandag de 22<sup>e</sup> werd er een Pro-Am wedstrijd gezeild, dit is een race waarbij de Profs samen met amateurs/gasten aan boord een race zeilen die geen punten opleveren.  
Bert en Tom deden mee met de tweede race en die vertelden later dat het niet meeviel om aan de lieren te staan met het hijsen van zeilen.



Na afloop voelde Tom zich of dat hij de Olympische spelen had gewonnen.



Na de races waren de prijsuitreikingen en de finish in St. Petersburg is eigenlijk alleen nog maar een formaliteit.

Voor de rest van ons zat er na het werk weinig anders op dan even de hengel uit te gooien en wat kleine visjes te vangen, maar Adrie vond meteen een heel speciaal en apart biertje uit.

Het is niet bekend of de vis dit ook lekker vond.



Gedurende de dag werd de Holland bevoorraadt met reserve materieel en kleding van de zeilers zodat de Holland meer op een vrachtboot begon te lijken. De dinsdagavond stond in het teken van een feest voor alle zeilploegen en wal teams, het feest werd opgeluisterd door een DJ en een samengestelde band uit de Puma ploeg.

Het feest duurde tot 24.00 uur i.v.m. ons vroege vertrek op de 24<sup>e</sup>, dit was om 08.00 uur 's morgens vroeg.



Age stond ook achter de bar maar klaagde de volgende morgen wel dat hij zo naar bier stonk.



Wouter genoot ook met volle teugen en stal 's avonds de show met het rondgaan met hapjes en haring, hij kreeg menige buitenlander aan het haringhappen.



Het weer was geweldig mooi in Stockholm dus iedereen liep rond in korte broek om zoveel als mogelijk te bruinen.

Tot zover maar weer, de groeten van de mannen aan boord en tot later.

Rob