

VOLVO Ocean Race 2009

Galway 28 mei tot 1 juni 2009

Na een zeer onrustige reis van zo'n 26 uur kwamen we 28 mei om 18.00 uur in Galway bay aan waar we een ankerplaats kregen toegewezen.

De volgende morgen was er een meeting met iemand van de VOR over enige bijzonderheden zoals het tijdstip wanneer en hoeveel gasten we moesten ophalen die met ons mee konden varen de eerste race dag.

Ook moest er een hoop geregeld worden aangaande de catering die zowel aan boord als op het ingehuurde schip de Happy Hooker verzorgd moest worden.

Toen we eenmaal zagen hoe dat schip er uitzag was de reden van de Ierse scheepvaart inspectie om ons niet met meer dan 12 passagiers te laten varen nog onbegrijpelijker. Wij mochten slechts met 12 passagiers varen en hun met 96?



Onze Duary heeft nog nooit zoveel draaiuren gemaakt als de afgelopen weken in Galway we verslonden benzine bij het leven.

Verder hadden we de Holland vol met vlaggen, banners en (nep) zeilen gehangen om zoveel mogelijk reclame voor Delta Loyd te maken.



Op vrijdag de 29^e kwamen Jan, Ruben en Dirk aan in Galway en nadat we eerst met hen de benodigde pasjes hadden geregeld konden die aan boord even bijkomen van hun wereldreis. Galway is een leuk stadje die bekend staat als universiteitstad, de haven is erg klein maar lag vol met allerlei zeilschepen, jachten en rubberboten.

Zaterdag waren de eerste 2 races die voor de boot van Delta Loyd slechts een 5^e plaats opleverde.



Een van de mooiste schepen was toch wel van het team Puma die een grote Poema in zijn zeilen had staan die vlekkeloos in elkaar overgingen.



Op zondag was er een zogenaamde Pro Am race waarbij de amateurs met de profs mee mogen zeilen, dit ging dus ook niet om een echte race voor punten, helaas was er deze dag weinig wind zodat het er niet echt spectaculair uitzag.

Het weer was deze dagen echt uitzonderlijk met temperaturen van ruim boven de 25 graden dus de zonzonbidders hadden volop de tijd om zich te laten braden.

Gedurende de races werden we constant in de gaten gehouden door de Garda, Ierse politie, die zelfs foto's maakte van ons en de Happy Hooker waarschijnlijk om te kijken of we niet teveel gasten aan boord hadden genomen.

Ook het schip van de Ieren, de Green Dragon zag er mooi uit.



Na de eerste race dag kwamen de mannen van de Delta Loyd boot even langszij voor een biertje en voor de beroemde Hollandse kroketten.



Op maandag was het voor ons even een drukte van jewelste wat voor de meeste van ons niet mee viel na een avondje stappen, deze dag was namelijk de dag dat alle spullen van het Delta Lloyd team dat niet mee kon met hun container bij ons aan boord gebracht werd en gestouwd moest worden in de blauwe salon.



Hierbij waren bijvoorbeeld een reserve zwaard, roer, stagen en bagage van de zeilers. Nadat duidelijk was dat we alle spullen aan boord hadden en dat we niet hoefde te wachten op een container die nog door de douane moest.

Na de gedane arbeid was het voor de liefhebbers de gelegenheid om te zwemmen waar Rolf graag gebruik van maakte.



's Avonds om 18.00 uur gingen we dan ook anker op en voeren we naar Rotterdam, een afstand van 790 mijl, zo'n 2,5 dag varen. Onderweg was het ook prachtig weer dus toch een beetje vakantie gevoel.

Op donderdagmorgen 06.00 uur meerden we af op het Koninginnehoofd bij Hotel New York waar het schip in afwachting ligt voor een ontmoeting met de VOR boten nabij Hoek van Holland op 9 juni, daar is een z.g. "Scoring Gate" waarbij de zeilboten punten kunnen verdienen.

Ook hebben we daar de gelegenheid om stores, water en wellicht olie te laden.

Ook zullen er weer bemanningsleden wisselen voor de laatste weken van onze reis.

Tot zover maar weer, de eerste 3100 zeemijl zitten erop de groeten en tot ziens.

Rob