

## Overhalen hoofdmotor (week 9) 04-01 tot 08-01-2010

I.s.m. Wärtsilä

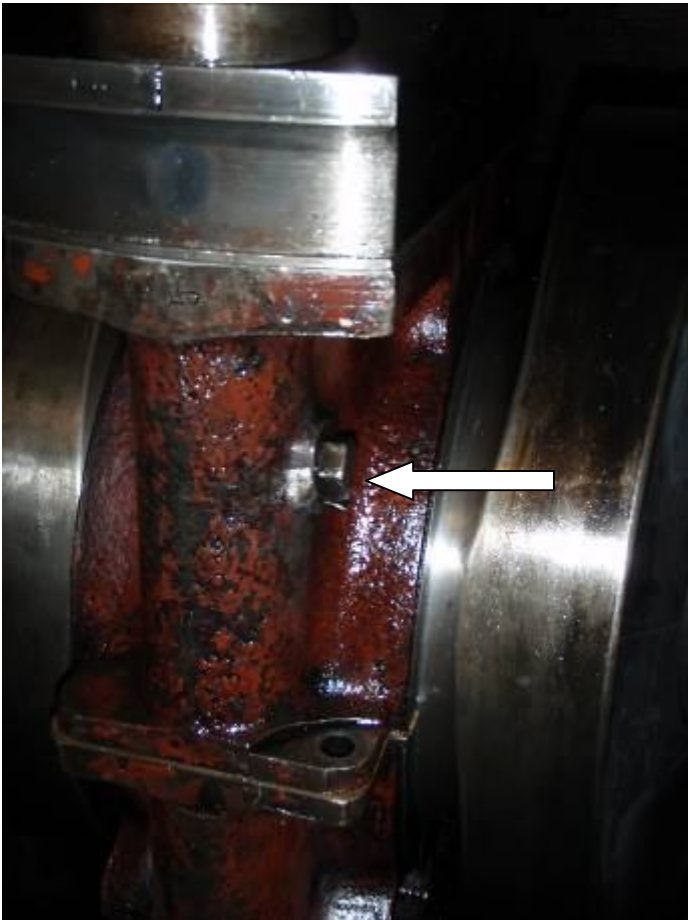
Hopelijk heeft een ieder de feestdagen en Oud en Nieuw goed doorgebracht en heeft men alle vingers nog.

Na eerst even bijpraten en een bakkie koffie gingen we maar weer de vertrouwde vetpul in om nog wat puntjes op de welbekende 'i' te zetten.

Alles werd nagelopen en dat was dan maar goed ook want hier en daar moesten er nog wat bouten en moeren aangetrokken worden.

Ook hebben op de motor alles van boven naar beneden met werklucht schoongeblazen en drooggemaakt, werd de laatste lekleiding vastgezet en is er een begin gemaakt met de grote schoonmaak in de machinekamer.

En toen kwam Johan met het heugelijke nieuws! De deksels mochten er weer af want in ons enthousiasme vorige week om alles dicht te krijgen waren we vergeten om borgboutjes te plaatsen in de drijfstanglagers die de grote bouten van deze lagere moeten borgen.



Natuurlijk was het Johan zelf die zijn kop in het carter mocht steken om de bouten te plaatsen.



Maar eigenlijk kwam het wel goed uit dat de deksels er weer af gingen want ook moest er nog gecontroleerd worden of er overal voldoende smeerolie kwam op lagere, krukas, nokkenas en zuigere.

Toen de bouten eenmaal geplaatst waren kon de smeeroliepomp bijgezet worden en nadat er op de juiste plaatsen smeerolie uitkwam werd er getornd met de motor om alles nog even extra te checken.



Nadat alles in orde was bevonden werd er besloten om, voordat woensdag de inspecteur van Lloyds kwam, eerst de motor te laten proefdraaien. Dit bleek geen overbodige luxe te zijn want er waren nog een aantal zaken die nog niet geheel goed zaten. Zo zaten er een paar startluchtkleppen niet goed zodat er lucht lekkage ontstond, en onderaan de brandstofpompen zitten klepjes onder de startluchtkleppen welke ook niet allemaal goed zaten..



Toen dit eenmaal verholpen was kregen we de motor aan de gang en zoals wij verstokte Holland vaarders maar al te goed weten klonk dat weer als muziek in de oren.

Na een klein half uurtje draaien konden de deksels er weer op en waren we klaar voor Lloyds.

Ondergetekende kan bijna mee gaan doen met “Wedden dat” met het loshalen en verwisselen van startluchtkleppen want dat gaat nu in een razend tempo zo langzamerhand.

Ook hebben we de reserve voering en reserve kop aan boord gehesen en na conservering op hun plek gezet, de reserve zuiger zullen we in Den Helder met een kraan van Visser in de hulpmachinekamer laten zakken.

De laadboom kon weer in normale stand gezet worden ondertussen was Harm druk in de weer met schoonschip.

Woensdag is er onder toezicht van Lloyds proefgedraaid en werd alles in orde bevonden alleen trad er een storing op in de voorste blower die op donderdag gerepareerd werd door Anton de Vries, een monteur van ABB.

Het bleek dat de oliepomp defect was en na vervanging van de pomp draaide echt alles als een zonnetje.

Bij het officiële proefdraaien kon helaas niet iedereen aanwezig zijn daar de weersomstandigheden niet optimaal waren.

Verder hebben we de donderdag gebruikt voor het opruimen van de onderdelen welke naar het magazijn op de Zuiderhaven konden .

Nu is het alleen nog maar een kwestie van wat kleine schoonschip werkzaamheden .

Ook word er op vrijdag nog 40.000 liter brandstof geladen.

Dit was het laatste verslag van het onderhoud / overhalen van onze hoofdmotor, tijdens het onderhoud en dokken in Den Helder zal ik weer zoveel als mogelijk hiervan verslag te doen. Ik hoop dat iedereen weer voldoende op de hoogte gehouden is de afgelopen weken, ik wens jullie alvast een prettig weekend.

Nog even een woord van dank aan iedereen, maar speciaal voor Dirk- Johan- Martin- Teun, van Wärtsilä die het mogelijk gemaakt hebben dat onze motor weer draait en ik denk dat we er allemaal een hoop van geleerd hebben.

Groeten Rob