

## Overhalen hoofdmotor (week 8) 28-12 tot 31-12-2009

I.s.m. Wärtsilä

Na een weekend met voor de menigeen een overdaad aan drank en eten zijn we maandag begonnen met het verder opbouwen van de motor.

Bij het aan boord komen eerst natuurlijk even controleren of er geen koelwater lekkages waren en gelukkig waren die er niet.

Deze week moeten we het stellen zonder monteurs van Wärtsilä, maar dat mocht de pret niet drukken want we zijn immers mans genoeg om een groot aantal zaken zelf te regelen.

Dus werd er met frisse moed begonnen aan het vastzetten van de smeeroilie leidingen in het carter, het plaatsen van de laatste 5 startluchtkleppen, brandstofleidingen, stoterstangen en tuimelaars.



De laatste oude olie is uit het carter gezogen dus straks alleen maar nieuwe, verse smeeroilie voor de oude dame.

Ook moest er nog één luchtinlaat vastgezet worden maar dat ging niet zonder slag of stoot, Jaap Assies en Sybrand zijn daar de hele dag mee bezig geweest, met name het “opruimen” en pasmaken van de boutgaten!

Was dat soms de reden dat de monteurs van Wärtsilä dachten dat komt later wel?



Cor Staal kreeg versterking van zijn dochter Stephanie en beiden gaven een “Staalje” samenwerking weg!



Tja Stephanie normaal “ouwehoert” je vader die platen er tegen aan!

Voor het plaatsen van de plaat aan SB zijde van cilinder 10 moest één van ons het carter in om de flens van de smeeroilieleiding aan de binnenzijde van

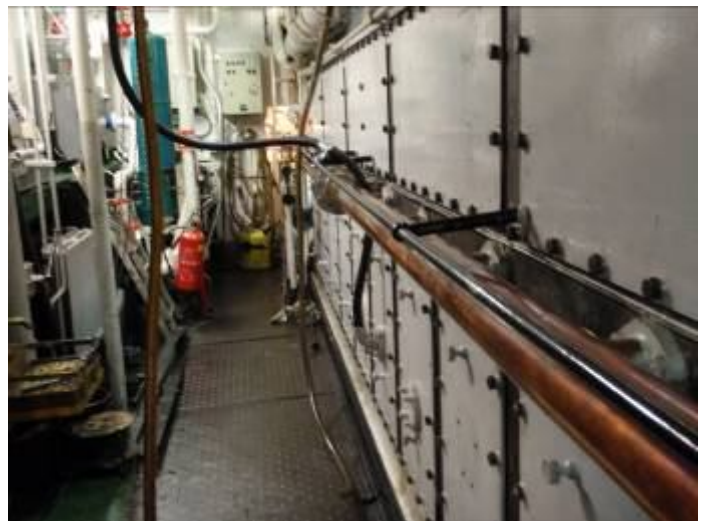
de plaat te begeleiden om vast te zetten, voor deze rot klus was Gerrit wel bereid om het carter in te gaan. Wat met dat lange lijf niet echt makkelijk ging.



Het plaatsen van de nokkenas deksels ging wonderbaarlijk snel wellicht omdat dit ging onder begeleiding van het nautisch vernuft! Hierna werden de laatste deksels er met een razend tempo tegen aan gezet en konden we beginnen met het laden van de smeerolie.



In eerste instantie dachten we het ei van Columbus gevonden te hebben door de vaten in de kraan te hangen en de olie door valdruk in de tank en het carter te laten lopen, de keuze hiervoor werd genomen omdat we dachten dat als we de vatenpomp zouden gebruiken deze misschien ging bevriezen door de kou maar later bleek dat het met de vatenpomp toch een stuk beter ging en van bevriezing hadden we gelukkig geen last.



Nadat het carter en de tank opgetopt waren (1600 liter) werd de smeeroliepomp bijgezet om de lucht uit de leidingen te draaien.

Aan het einde van de woensdagmiddag waren we klaar en kunnen we volgende week, waarschijnlijk woensdag, gaan proefdraaien.

Hier willen de mannen van Wärtsilä wel bij zijn en ook komt er een inspecteur van Lloyds bij om te zien of alles goed gaat.

Na deze heftige en drukke dagen gingen we met een meer dan tevreden gevoel naar huis en konden we tegen elkaar zeggen tot “volgend jaar” want oudejaarsdag waren we allemaal “vrij”

Tot zover maar weer de update van deze week, ik wens iedereen een goed uiteinde, veel gezondheid en veilige vaardagen voor 2010.

Rob

