

Overhalen hoofdmotor (week 5)

I.s.m. Wärtsilä

En zo zitten we alweer in week 5, de tijd gaat snel maar gelukkig verloopt alles voorspoedig. Maandag kwamen de mannen van ABB de blowers terug brengen, die er weer als nieuw uitzagen.



Nadat de blowers aan boord gehesen waren konden ze beginnen met het monteren, dit was makkelijker gezegd dan gedaan maar deze mannen waren niet makkelijk te vermurwen.



Uiteindelijk zaten beide blowers aan het einde van de dag zo rond 18.30 uur, met enig kunst en vliegwerk, compleet gemonteerd op hun plekje.

Na de montage was het nog even zaak dat alles opgevuld werd met olie waar Bert erg scherp op was gezien de ervaring die hij in Rijkswaterstaat tijd had opgedaan.

Toen was men dat deels vergeten met alle gevolgen van dien.



Op dinsdag werden we weer verblijd met een aantal leerlingen van het Maritiem College uit Harlingen die (deels) getuige konden zijn van het plaatsen van één der cilinders en die uitleg kregen van Cor Staal en van Piet Bakker van Wärtsilä.



Mannen van ABB bedankt!



Hans en Rob hebben de smaak van het wegslopen van overbodige zaken nu echt goed te pakken en waren nu overgegaan tot het weghalen van het kleine tankje boven de hoofdmotor die (nagenoeg) geen dienst meer deed.
(foto hiernaast)

Meteen kon de binnenzijde van de expansietank goed schoongemaakt worden hetgeen geen overbodige luxe was gezien de prut en pokken die er in aanwezig waren, maar ja oefening baart kunst en die hadden we tenslotte opgedaan onder de platen.



Adrie pakte meteen de verfkwast ter hand om de kleine beschadigingen die ontstaan waren na het plaatsen van de blowers weer keurig weg te schilderen.



Nu de blowers geplaatst zijn konden de leidingen, zoals brandstof en luchtleidingen, ook weer aangesloten worden.



Ondertussen was duidelijk geworden dat er enige problemen waren ontstaan met de nieuwe zuigerveren, er waren 21 veren bij die niet goed pasten in de groeven maar ook iets krom trokken en dat is natuurlijk niet best want de schade die er dan kan ontstaan zou niet best zijn. Nu worden de veren afgeslepen en als alles goed is worden ze maandag afgeleverd zodat we verder kunnen zonder al te veel vertraging op te lopen. In het magazijntje onder de vloer zijn we inmiddels ook begonnen met opruimen en inventariseren van de onderdelen dus dat betekent dat er weer een ritje gemaakt moet worden naar de oud-ijzer boer en dat betekent dan weer KASSA! Bijkomend voordeel is dat we weer enorm veel ruimte hebben.

Dit was het weer voor deze week, voor een ieder een prettig weekend en tot ziens aan boord.

Rob

