

Overhalen hoofdmotor (week 4)

I.s.m. Wärtsilä

Deze week stond in het teken van het afronden schoonmaken scheepsvlak en het verwijderen van overbodige leidingen.

Op donderdag hebben we het schoonmaken klaar gekregen en (bijna) alle overbodige leidingen zijn verwijderd, dus als het goed is dan gaan de overalls nu wat langer mee dan 1 uur zoals de afgelopen weken.

Ook uit de carterruimte zijn alle overbodige (oude smeerolie) leidingen verwijderd, met uitzondering van de drainleidingen die vanuit de nokkenasbak komen.

Deze zijn wel extra goed vastgezet daar de beugels eerst twee leidingen vast moesten houden en nu nog maar één dus.

Het carter is geheel schoongemaakt en uitgelapt.



Ook zijn de filters van de blowers schoongemaakt, de blowers zelf zien er volgens Gerrit weer als nieuw uit want deze heeft hij van de week bekeken bij ABB in Rotterdam.

Bij het weghalen van de oude leidingen bleek dat het tankje dat onder de platen aan de voorzijde van de motor zit totaal geen dienst meer deed dus deze hebben we ook verwijderd.



Al het oud ijzer en koper hebben we naar de oud ijzer boer gebracht wat weer een aardig centje opbracht. De platen konden dus weer op hun plaats en hoeven we geen acrobatische toeren meer uit te halen om rond de motor te lopen.

De mannen van Wärtsilä hebben de smeerstiften en de eerste zuigers weer geplaatst verder loopt alles redelijk voorspoedig dus zo als alles er nu uitziet komt de planning van “voor de kerst klaar” aardig uit.





Met redelijk voorspoedig bedoel ik eigenlijk dat er een klein probleempje is met sommige nieuwe zuigerveren, deze zijn namelijk wat te precies op maat gemaakt en zitten te strak in de sponningen. Toen Johan er met een voelmaat tussen probeerde te komen paste het voelmaatje 1/1000 er maar ternauwernood maar net tussen.

De boeken met de minimale en maximale maten moesten er dus aan te pas komen en waarschijnlijk zullen de veren die te dik zijn beter op maat gemaakt moeten worden.



Verder zijn er twee lagers van de nokkenas getrokken voor controle en deze zagen er perfect uit.

Daar Dirk het voor ons met voorbereiden druk heeft in de werkplaats, Teun voor 14 dagen ergens anders op klus is en Martin voor een cursus in Italië zit komt het nu aan op Johan en Tim maar er is weinig waar deze mannen zenuwachtig van worden.

Zolang de shagjes maar gedraaid kunnen worden en de koffie op tijd klaar is.



Donderdagmiddag kregen van het Maritiem College uit Harlingen twee leerlingen om wat praktijk ervaring op te doen dus konden we de jongemannen goed gebruiken om de roosters weer terug in het carter te plaatsen, dat ze erna er heel anders uitzagen blijkt wel uit de volgende foto's.





Voor de heren van de “ijzerploeg” hebben we wel meer werk maar dat horen ze nog wel. Nadat we op vrijdagmiddag de boel weer aan kant hadden gemaakt was het weer tijd om te gaan genieten van een welverdiend weekend.

Tot zover maar weer, tot ziens aan boord!

Groeten Rob

Hopelijk is hun nu niet de lust vergaan om verder te gaan in het machinistenvak.

Ook Jan heeft weer een klus ter hand genomen, er moet namelijk een speaker op het voorschip geplaatst worden, onder de stringerplaten, en daarvoor moest Jan een vrij kanaal opzoeken en daarna word er een kabel via de banken in de salon, door de voorpiek naar het voordek getrokken.

Hiervoor moeten er wel weer gaten geboord worden en doorvoeringen vast gelast maar daar hebben we Piet en Harry weer voor als we weer bij Visser liggen.

