

## Overhalen hoofdmotor (week 3)

I.s.m. Wärtsilä

Na een welverdiend weekend waarbij iedereen weer (hopelijk) uitgerust terug kwam aan boord, stond de oude dame genaamd hoofdmotor geduldig op ons te wachten voor de verdere revisie.

Deze week is de krukas geklokt en is er een hoofdlager verwijderd die de inspecteur van Lloyds graag wou zien of er misschien iets aan zou mankeren wat gelukkig niet het geval was en dus weer gemonteerd kon worden.

De nokkenas en lagers zijn geheel ontvet en schoongemaakt en nu dat alle zwarte troep verwijderd is ziet alles er als nieuw uit.



Ondertussen zijn de voeringen en zuigers weer terug in de werkplaats van Wärtsilä in Harlingen en zijn eind van de week alle voeringen weer terug geplaatst.



Op de foto's zijn Martin en Piet bezig de voering over te pikken in een takel om daarna de voering te plaatsen.

Dit plaatsen ging vrij snel mede omdat men er heel slim merkstrepen op had gezet om het plaatsen van de smeerstiften te vergemakkelijken.





Verder zijn alle onderdelen weer terug zijn de pistonpennen aangepast en de kleppen voorzien van gelijksoortige klepveren.



Het is nu “alleen nog even” zaak om alles terug te plaatsen en het schip vaargereed te maken!  
Eitje toch mannen?



De lagers worden geschraapt door Dirk in de werkplaats.

In de werkplaats worden meteen zoveel mogelijk de compressieplaten uitgezocht en geplaatst wat een zeer secuur werkje is.

Tijdens het weghalen van de prut onder de platen zijn er meteen een aantal oude niet meer in gebruik zijnde leidingen weggehaald wat in het geheel niet eenvoudig was.

Nu de meeste platen weg zijn kon er meteen een slang, op de afvoer van het wasbakje in de machinekamer, naar de bilge voor de motor geplaatst worden zodat het onder de platen schoon blijft. Ook vanaf de afblaasleiding van de luchtflessen werden er slangen naar de bilge geplaatst.



De smeerolie kijkglazen zijn verwijderd daar deze toch geen dienst meer doen.



Met name is ondergetekende erg blij als deze klus geklaard is want elke dag tot over je oren onder de prut te zitten is echt geen pretje. Maar waarschijnlijk is deze klus volgende week wel geklaard. Vandaag (vrijdag) hebben we het scheepsvlak, vuilolietank, carter en bilge leeggezogen met behulp van het bilgebootje.



De oude leidingopeningen zullen afgeblind worden.

Alle draadeinden van de carterdeksels zijn weer opgeschoond zodat de moeren er weer goed op kunnen, een monnikenwerk waar Iris, Cor, Martin en Frans over mee kunnen praten.

Jan E. is voorbereidend bezig geweest t.b.v. de nieuwe watermaker door alvast een kabel te trekken van het schakelbord naar de voorzijde van SB generator, de compressor die hier staat zal verplaats worden aan de voorzijde van BB generator en hier komen de twee compressoren naast elkaar te staan. Dit alles zal pas gebeuren als we op de werf bij Visser liggen ergens in januari 2010.



Na een middagje puin en gereedschap ruimen was het weer tijd om, na een drankje en praatje over de afgelopen week, huiswaarts te gaan om op de bank met de benen omhoog te gaan genieten van het weekend.

Tot zover maar weer, tot ziens aan boord en een prettig weekend.

Groeten Rob

Ja Jan wees maar blij dat het scheepsvlak er nu beter uitziet dan een week geleden.



De blowers zullen waarschijnlijk op 7 december weer aan boord komen.

En hiermee bedoel ik niet de straffe rokers!