

Overhalen hoofdmotor (week 2)

I.s.m. Wärtsilä

Na een zeer drukke en nuttige eerste week waarbij er hard gewerkt werd stond deze week in het teken van het schoonmaken van de koelkamers van de voeringen en het ontvetten van de bovenzijde van het blok door Johan en Teun van Wärtsilä.

De drap die in de koelkamers zat wordt opgevangen in speciebakken die er perfect onder passen zodat er niets op de krukas en in het carter kan vallen.



Wij hebben op dinsdag met behulp van de laadboom de oude (reserve) voering uit de hulpmachinekamer gehaald en nee deze ging niet in de auto van Rob!



Dit was voor de mannen van dek weer even een verademing om met laadgerei te werken in plaats van een paar zwarte handen te halen in wat nu echt een vetput is, maar we helpen het zwarte koor graag hoor!

We krijgen nu ook wat meer hulp van studenten van de Maritieme Academie uit Harlingen, die natuurlijk niet de allerbeste karweitjes krijgen maar aan het verschrappen rond de randen van de luiken werden gezet.



Verder werden de luiken met kijkglazen van de Blowers aan BB zijde verwijderd dit ter voorbereiding op het onderhoud aan de Blowers.



Voordat er onderhoud aan de Blowers gegeven kon worden moesten er ook een aantal leidingen, zoals lucht- en brandstofleidingen en het manometer manifold verwijderd worden die in de weg zitten voor verdere demontage van de Blowers.



Donderdag waren de mannen van ABB uit Rotterdam, die onderhoud aan de Blowers gaan geven, aan boord voor het verder demonteren van de Blowers, een zeer specialistisch werkje. Hieronder word de eerste Blower de wal op gehesen en in hun vrachtwagen gelegd.



De assen met schoepen werden in een speciaal juk vervoerd.



Gelukkig ziet alles er goed uit ook al is dat door het vuil niet echt goed te zien.



Rest ons nog de behuizing schoonmaken.



Voor Hans en ondergetekende was er een bijzonder vet klusje dat nodig gedaan moest worden.



Namelijk de prut en vettigheid onder de platen wegscheppen voordat we met een hogedrukspuit aan de gang gaan.



Terwijl Adrie en onze nieuwe vrijwilliger Sybrand, een machinist die “in between jobs” zit en ons komt versterken, de nokkenas bak aan het ontvetten zijn ook dit is geen schone handen klusje!



Nu het motorblok bovenop schoon is, de randen waar de voeringen op rusten geschuurd zijn heeft Dirk wat meer tijd om zich in de werkplaats bezig te houden met de onderdelen, onder andere onder toezicht van Bert.



Zoals hier te zien is zien de reeds schoongemaakte onderdelen er weer gelikt uit.



Donderdagmiddag is er een inspecteur van Lloyds geweest die een inspectieronde heeft gelopen in de machinekamer en een groot gedeelte van de hoofdmotor heeft bekeken waarbij hij zeer tevreden was over de toestand van de motor maar hij was ook onder de indruk van het hele schip, wie weet wordt Lloyds nog wel eens sponsor!

Aan het einde van de vrijdagmiddag waren we gereed met 1/3 van de machinekamer met het schoonspuiten onder de vloerplaten, ook zijn er al een aantal niet meer benodigde leidingen weggehaald waar wij volgende week weer mee verder gaan.

Al met al was het weer een geslaagde maar drukke week en kunnen we het weekend uitrusten om volgende week met frisse moed aan de gang te gaan. Ik wens iedereen een prettig weekend en tot ziens aan boord.

Groeten Rob