

Overhalen hoofdmotor

I.s.m. Wärtsilä

Op maandag 09 november 2009 was het dan eindelijk zover, op deze dag zijn we begonnen met voorbereidingen en het overhalen van onze Werkspoor hoofdmotor.

's Morgens om 11.00 uur gingen we verhalen naar de visserijhaven zodat wij vlak bij de werkplaats van Wärtsilä kwamen te liggen.



Allereerst werd er een begin gemaakt met het laten leeglopen van de koelwaterleiding, het leegpompen van het carter en het verwijderen van de carterdeksels, nokkenasdeksels en spoelbakdeksels, dit kon gedaan worden door onze mensen.



Terwijl "onze vaste monteurs" Johan, Teun, Dirk, en Martin van Wärtsilä voorbereidingen troffen op de motor met het loshalen van tuimelaars, luchtinlaten en koppen.

Het is alleen jammer dat de mannen weinig of geen tijd hebben voor een bakje en een praatje tussendoor, maar we zijn reuze blij met hun enorme kennis en ondersteuning.





Op dinsdag 10 november kwam er een filmploeg van Omrop Fryslân aan boord voor een reportage over het overhalen, Wärtsilä en het Maritiem Instituut Willem Barentz op Terschelling.



Voor hen die de uitzending woensdag gemist hebben kunnen dit nog terug zien bij "útstjoering mist" van Omrop Fryslân.

De 2^e jaars leerlingen Arjen en Wesley mochten speciaal voor deze gelegenheid een reeds van te voren geprepareerde zuiger en kop "loshalen"



Verder had Hans natuurlijk ook andere klusjes voor deze filmsterren. Zoals het schoonkrabben van de kitranden die na het verwijderen van de deksels achtergebleven zijn.



Speciaal voor de film waren de mannen van Wärtsilä in nieuwe overalls gekomen, wat een kleurig beeld gaf.





De zuigers worden, nadat ze van de krukaslagers zijn losgehaald, met een speciaal juk naar buiten gekanteld zodat ze eruit gehesen kunnen worden.



Hier gaan de deksels de wal op en worden opgeslagen en ultrasound schoongemaakt in de werkplaats van Wärtsilä.



Hier krijgt de “meester” bijna een van de deksels op zijn neus.

De zuigers, krukaslagers en koppen worden in de werkplaats gecontroleerd. Adrie laat even het verschil van grote zien met een pakje shag.



Hieronder een van de krukaslagers.



Op donderdag waren alle zuigers eruit en werd er een begin gemaakt met het verwijderen van de voeringen. Hiervoor moesten eerst de smeerstiften verwijderd worden wat met name aan de kant van de nokkenas geen makkelijk karweitje was. Ten eerste werd je er pikzwart van en we moesten ons in de meest onmogelijke bochten wringen voor we erbij konden komen. De voeringen worden geïnspecteerd en indien nodig worden ze opnieuw “gehoond” terwijl de zuigers naar een bedrijf in IJmuiden gaan om de bovenste groef voor de zuigerveer wordt geruimd omdat er een andere maatvoering voor is.



De voeringen worden er hydraulisch uit geperst, dit met een druk van zo'n 600 bar. Maar alles ging redelijk snel en makkelijk.



Nadat de eerste voering eruit was kon je goed de bagger zien in de hoeken van de koelruimtes van de voeringen.



Geheel volgens planning was vandaag (vrijdag) alles gedemonteerd en verwijderd van de hoofdmotor. Nu is het nog een kwestie van alles goed schoonmaken en het gehele motorblok van boven naar onder ontvetten en daarna het carter goed schoonmaken, vooral in de hoeken. Zoals het er nu naar uitziet kunnen we volgende week vrijdag alles onder de platen schoonspuiten en het scheepsvlak, carter en schroefastunnel met behulp van een vacuümwagen leegzuigen. Verder hebben we een begin gemaakt met het demonteren van de blowers die ook een onderhoudsbeurt krijgen. Naar verwachting zal de gehele revisie van de motor zo'n 6 tot 8 weken duren. Tot zover de update voor deze week. Groeten en een prettig weekend,

Rob