

## Onderhoud en dokken (week 6) 22-02 t/m 26-02-2010

Bij Scheepswerf Visser

En zo is dan de laatste week ingegaan van ons onderhoud in Den Helder.

Zaterdag hebben de mannen van Braspenning het onderwaterschip verder in de verf gezet en dat ziet er weer prachtig uit.

In de MK hebben we de buitenboord kleppen weer geplaatst nadat deze onderhoud hebben gehad, ook zijn de brandstofleidingen aan SB bij het Jensen filter deels omgelegd omdat we anders niet bij de potten van de anodes konden komen om daar de kabels aan te sluiten.

In het carter is er een leiding geplaatst aan SB zodat de smeerolie niet direct vanuit de flens het carter inspuut maar onder in het carter terecht komt zodat de olie niet zo schuimt.

Ook is er een koelwaterleiding van het Cummings aggregaat van de boegschroefmotor vervangen.

Nu Lloyds de tanks goedgekeurd heeft konden we de ballasttanks weer optoppen met water.

De roerkoning moest er weer uit omdat namelijk één van de rubberringen van de lagerschalen en de twee back-upringen beschadigd waren .



Gelukkig hebben we Gerrit, dus die gebeld en die heeft weer een nieuw setje gebracht die dinsdag geplaatst kon worden.

Nadat de roerkoning afgemonteerd was buitenboord kon Braspenning de beschadigingen weer bijwerken. De gereviseerde vetpomp is teruggeplaatst en dinsdag avond zijn de daarvoor nieuwe slangen en verdeelblok gemonteerd, het vet word nu beter gedoseerd.

Ook hebben we (hopelijk) de lekkage verholpen aan de stuurmachine, we verloren steeds veel hydrauliek olie uit een van de plunjers.

Eerst zouden we een back up ring plaatsen maar daar er een holling in het drukstuk zit was dat geen optie.



Door de ringen van de bouten weg te laten drukt het drukstuk de rubberring wat verder aan en dit zou de lekkage moeten stoppen.



Deze week zijn ook de stopbuspakkingen van alle pompen vervangen, hier onder is Martin bezig met de pakkingen koelwaterpomp 2.



Voor de Houttuin pompen gaven wat problemen met het vervangen van de pakkingen, toen Frans er mee bezig was leek het er op of er veren uit kwamen toen de laatste pakkingen er uit kwamen. Daar er water in de voorpiek zat wat er door (wat later bleek) een scheurtje in de kettingkoker ingekomen was, ging Piet weer aan de gang met zijn slijptol en lastang om de zaak weer te repareren.



Dit alles onder toezicht van Gijs die van boven af de boel goed in de gaten hield.

Ook het commentaar van de oud collegae van Piet was niet van de lucht, veelvuldig vloog de kreet "oude beunhaas" over de werf.

Wellicht zijn die mannen jaloers op Piet zijn werk en vakmanschap.



Dat Gijs niet alleen toezicht kan houden blijkt wel uit zijn timmermanswerk.

Gijs heeft voor de passagiers hutten trappetjes gemaakt zodat men makkelijker in de bovenste bedden kan komen.

Weerstand is klaar met het aansluiten van de watermaker en Sewage installatie en nu is het alleen nog het in bedrijf stellen wat rest.

Woensdag weer ontdokt, een dag later dan gepland, en zijn we voor de laatste dagen weer voor de kant. Donderdag zijn de brandstofpompen geplaatst door Johan en zijn collega van Wärtsilä, aan het eind van de dag waren ze dan zover dat er proefgedraaid kon worden en uiteindelijk draaide de motor als een zonnetje zowel voor als achteruit.

Volgende week moeten er alleen nog twee nokken afgesteld worden want die stonden niet op "tijd".



Ook werd de brandstof die in opslag was gegaan weer aan boord genomen.

Daar de Atlas Copco compressor nieuwe trildempers nodig had hebben daar nieuwe onder gezet, hiervoor was wel een modificatie nodig maar dat is door onze eigen ijzerwerkers keurig opgelost.



De vrijdag werd benut, behoudens enkele technische werkzaamheden voor het schoonschikken.

Met name de MK en de hulp-MK is helemaal geschrobd en de platen blinken je weer tegemoet. Je kunt nu weer in de MK rondlopen zonder vet te worden.

Ook de vloerbedekking uit de messroom en het halletje naar de messroom en accommodatie kregen een flinke schrobbeurt en dat was wel nodig ook.



Eigenlijk dachten we dat we van de vette schoenen af waren maar gezien het kleurverschil hadden we dat goed mis.

Maar goed een stevig sopje en de hoge druk reiniger doen wonderen.

Alleen zou het slim zijn als Jacob voortaan laarzen aantrekt! Of niet Jacob, gelukkig heeft hij veel zelf kennis en wist hij meteen dat hij een "bokke..." was!



Alle vloten zijn inmiddels ook weer aan boord, SB vloten keurig op hun plekje en BB vloten zullen we in Harlingen op hun plek leggen.

Tussen de bedrijven door zag Adrie nog even kans om hier en daar een lik verf aan te brengen.



Zo en dan zit het onderhoud in Den Helder bij Visser er weer op, maandag om 09.00 uur vertrekken we naar Harlingen met een flink aantal gasten en bemanning.

Ik weet niet hoe jullie erover denken maar ik zal blij zijn als we weer ruim water om ons heen hebben want het heeft allemaal weer lang genoeg geduurd wat mij betreft.

Maar voor nu even uitpuffen dit weekend en maandag weer fris op pad.

Ik wens jullie allemaal een goed en prettig weekend en tot ziens aan boord.

Rob