

Onderhoud en dokken (week 5) 15-02 t/m 19-02-2010

Bij Scheepswerf Visser

Niet geheel onverwacht werd de dokking van maandag uitgesteld tot dinsdag daar de kotter die er in lag nog niet gereed was.

Ter voorbereiding op de dokking hebben Jacob en Wouter de mangaten van de voorpiek, drinkwaterdroge tanks en kofferdam vast-losgehaald daar Lloyds deze wil inspecteren.

Dit was een vrij moeizame klus omdat diverse bouten en moeren behoorlijk vastzaten.

Samen met Piet heb ik het stokanker verwijderd waarbij Piet weer ouderwets aan de gang kon met zijn snijbrander.



Het stokanker is naar Teerenstra om gestraald te worden samen met de beugels en de afdekkap van de roerkoning, na het stralen en conserveren komt het stokanker op zijn "oude" plekje achterop de machinekamer kap te hangen.

De stuurmachinekamer is door de firma Witkamp geheel ontvet en schoongemaakt, iets wat geen overbodige luxe was.



De smeerpomp in de stuurmachine kamer is van boord gehaald door Gerrit en voor onderhoud weggebracht.

Tevens worden er dan twee extra smeerpunten aangebracht voor het smeren van de onderste lager schalen en wordt de pomp afgesteld.

De pakbus pakkingring is naar de draaierij gebracht voor het opschonen zodat de pakkingringen beter passen.



Maandag is Holland Safety geweest om de blussers, ademlucht apparaten, ontsnappings maskers en automatische zwemvesten te keuren.

De RIB aan SB is terug van onderhoud en daaraan zijn diverse aanpassingen gedaan, zoals het vervangen van de diverse meters die nu in kunststof uitgevoerd zijn, nieuwe hijsbanden en een vaste aansluiting voor de acculader.

Verder hebben we nu een reddingsboei aan boord en is er een doorvoer gemaakt van de kuip naar het

spuigt achter in om het overtollige water uit de kuip sneller kwijt te zijn.

De pijpenboeren zijn gereed met het aanleggen van de nieuwe leidingen t.b.v. de watermaker en de nieuwe Sewage tank.



Rest alleen nog het schilderswerk om de schade, die ontstaan is na het lassen, weg te werken.



Hieronder de “armen en benen winkel” van het pomphuis op het dok.



Met grote “clinometers” om te kijken of het dok in langs- en dwars-scheepse richting recht ligt.



Tijdens het dokken moesten de ankers en kettingen weer uitgedraaid worden maar gelukkig konden ze nu op de dokvloer liggen, we kunnen dan de ketting proefsgewijs op slijtage meten en de merken opnieuw aanbrengen.



En tja, na hard werken is het goed rusten en tijdig je fruihthapje wegwerken. Of niet soms Wouter!

Tijdens de dokbeurt zijn diverse buitenboord-afsluiters verwijderd voor onderhoud c.q. vervanging, ook zijn er in de hoge- en lage inlaatkast en in de inlaatkast van de havengenerator speciale anodes geplaatst die een stroomstootje afgeven, waarna er koperanslag in de leidingen komt wat er dan voor zorgt er dan zorgen dat er minder aangroei en roestvorming plaatsvindt in de leidingen. Deze toch wel dure investering verdient zich terug omdat er dan minder leidingen vervangen moeten worden.



Hierboven de plus en de min anodes die in de inlaatkasten, in waterdichte potten, geplaatst worden.



Het plaatsen van de potten waaraan de anodes bevestigd worden was niet eenvoudig, er zitten namelijk twee brandstofleidingen in de weg. Deze worden maandag verwijderd en omgelegd. Door de tapeinden weg te halen konden de potten wel geplaatst worden maar alleen de onderste anode kon er toen in, de andere word dan geplaatst als de leidingen omgelegd zijn. Daar na moet alles nog elektrisch aangesloten worden.

Ook is op deze kast een wierpot geplaatst t.b.v. zeewaterleiding van de watermaker.



Daar de taatsplaat van de onderste roerpin versleten was, is deze vervangen.



Hiervoor moest het roer uit de potten gelicht worden, op de foto is goed te zien dat de roerpin totaal geen schade opgelopen heeft.



Even was er sprake dat de schroef eraf moest om een zgn. Magnaflux uit te voeren maar hiervoor zou de schroefas getrokken moeten worden maar dat staat pas over 5 jaar in de planning.

Met Magnaflux kunnen ze haarscheurtjes ontdekken in bijv. dit geval de schroefas en spiebaan van de schroef.

In geval dat de schroef er toch vanaf moest waren ze van Visser vast de speciale sleutels aan het prepareren, deze sleutels worden gebruikt om de grote moer en flenzen los te draaien.

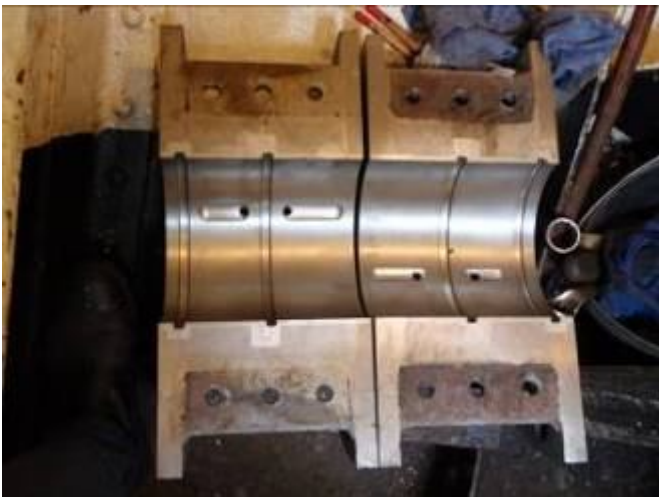


Omdat Lloyds diverse tanks wil inspecteren moesten we de dubbele bodemtanks leeg laten lopen.



Eenmaal leeg zagen we al gauw dat er aan de tanks niets mankeert dus deze inspectie doorstaan we ook weer met glans.

De roerkoning, lagerschalen en nieuwe kogellager waren dinsdag afgeleverd en donderdag werd alles deels weer terug geplaatst en afgemonteerd. Het wachten is op de pakkingbus pakkingen die door Eriks geleverd worden.



In de lagerschalen is witmetaal aangebracht en zijn extra smeerpooten gemaakt en nu de vetpomp,

gereviseerd is moet alles dan ook wel gesmeerd lopen!



Een van de laatste dingen die er voor de nieuwe Sewage installatie gedaan moest worden was het aanbrengen van een extra vlotter in een externe stijgpomp, deze is er vrijdag op gezet.



Hierboven is Wilco, één van de pijpenboeren, de wartels aan het prepareren voordat de stijgpomp geplaatst kan worden.



Ondertussen is Bouwe, de andere pijpenboer, bezig met het aanleggen van de leiding van de watermaker naar de drinkwater tanks.

De foto lijkt wat wazig maar Bouwe zit in de rook van het laswerk van Wilco.



De leiding voorziet beide tanks straks van vers drinkwater.

Donderdag heeft men huiddiktes gemeten en ook hier kwamen geen schokkende zaken uit, alleen moeten ze volgende week nog terug komen omdat ze niet

alles gemeten hebben (onderdeks in de stuurmachinekamer)

Het aansluiten van al het elektra voor de nieuwe installaties, behalve de anodes, wordt door Weerstand gedaan dus heeft Jan het wat rustiger?

Vrijdagmiddag was Lloyds aan boord voor een inspectieronde en ook hij had weinig bijzonderheden, alleen de dubbele bodem tanks in de (MK, BB voor en BB en SB achter) konden niet open i.v.m. de leidingen die er over heen lopen dit zou over 5 jaar wel moeten maar wie leeft, die dan zorgt, ja toch?

Ook zijn de mannen van Braspenning begonnen met het onderwaterschip, die word toch geheel in de verf gezet omdat de weersomstandigheden ten goede verbeterd zijn.



Waarschijnlijk gaan we dinsdag weer ontdokken en zijn we hopelijk eind volgende week gereed met onze onderhoudsperiode in Den Helder bij Visser.

Tot zover weer de bijzonderheden van deze week, een prettig weekend allemaal.

Groeten Rob