

Onderhoud en dokken (week 4) 08-02 t/m 12-02-2010

Bij Scheepswerf Visser

Maandag zijn we begonnen met het van boord halen van de reddingsvlotten, daar we jammer genoeg niet meer kosteloos gebruik kunnen maken van de diensten van Winder, die altijd een kraan en vrachtwagen leverde, hebben we ze nu op een alternatieve wijze van boord gehaald.

De vlotten aan BB lieten we eerst met een takel zo ver als mogelijk zakken en werden met de MOB kraan overgepickt en aan dek gezet zodat ze met de kraan van Visser op de wal gehesen konden worden.

De vlotten aan SB konden meteen met deze kraan gehesen worden.

De vlotten zijn vrijdag met een koeriersdienst naar Grouw weggebracht worden voor keuring.



Verder hoorden we van Lloyds dat de roerkoning niet opgespoten mocht worden, waarschijnlijk omdat ze denken dat de roerkoning dan verzwakt.

Nu word deze afgedraaid tot aan de grootste uitslijting (± 168 mm) en dan wordt er witmetaal in de lagerdelen aangebracht om het verschil op te heffen.

Verder worden er nog twee extra smeerpunten in gemaakt.



In de machinekamer zijn we nog steeds bezig met de hoofdmotor, de brandstofpompen die afgeperst waren en voor onderhoud weg moeten zijn verwijderd en door Bert naar Wärtsilä in Harlingen gebracht die er voor zorgen dat ze weer pico bello in orde komen.

Piet is nog druk doende met menig laswerk hier en daar, zoals het plaatsen van de HADDEX installatie in de schroefastunnel, en plaatsen van kabelbanen.



Ook is de 380 volt aansluiting aan dek verplaatst. Deze zat onder de beting maar was niet goed meer te gebruiken en is er besloten om de aansluiting te verplaatsen naar de achterkant dekhuis van het kombuis naast de slangenkast.



Om de watermaker en Sewage installatie aan te sluiten was het voor Jan en Hans even puzzelen en in de boeken duiken om wijs te worden uit hoe en wat er aangesloten moet worden.



Ook heeft Jan, samen met Henk, een begin gemaakt met de vervanging van de koofverlichting in de salon voor.

Met name de bedrading is zeer verouderd en nodig aan vervanging toe.

In plaats van gloeilampen wille we nu TL verlichting gaan plaatsen.



Verder heeft Jan nog werk genoeg.

Al kunnen we zo langzamerhand, door veel met hem samen te werken en goed te kijken hoe hij het doet, al veel zelf.

Ook is er een vreemde storing in de 24 volt verlichting in de MK opgelost, later bleek dat dit zat achter een van de zekeringen.



De “pijpenboeren” van Visser zijn al lekker opgeschoten met het aanleggen van de leidingen t.b.v. de watermaker, de koelwaterleidingen, de leiding naar buitenboord zijn gemonteerd en de zeewater inlaat ligt al grotendeels onder de platen. (die weer voor de zoveelste keer los moesten) Als we in het dok liggen dan kan deze aangesloten worden op de wierbak van de havengenerator.



Ook de leidingen van de zwartwaterpomp naar de Sewage installatie zijn bijna allemaal aangepast.



Zoals het er nu uitziet gaan we maandag weer dokken, de roerkoning zal dan weer terug geplaatst worden en worden er huiddikte metingen gedaan. Of het onderwaterschip in de verf gezet wordt is één groot vraagteken omdat we totaal niet weten wat het weer gaat doen.

Hoelang we in het dok blijven is nu nog onbekend, het enige wat overduidelijk is dat de tijd die we nog hebben (tot 01 maart) schiet aardig op maar zoals altijd zal het ook nu weer gaan lukken.

Tot zover maar weer, een prettig weekend allemaal en voorzichtig op het ijs!

Groeten Rob