

Onderhoud en dokken (week 2) 25-01 tot 29-01-2010

Bij Scheepswerf Visser

In onze tweede week van het onderhoud bij Visser concentreren we ons voorlopig nog op de machinekamer, ten eerste omdat daar nog meer dan genoeg te doen is maar ook omdat het totaal geen weer is om buiten onderhoud te plegen i.v.m. het winterweer.



Deze week zou in het teken van veren wisselen staan waarvoor Henk en Piet een stuk gereedschap gemoderniseerd hadden om de klepveren, op de motor, zodat de veren makkelijker gedemonteerd konden worden.

Maar helaas waren enkele oude veren al bij de oud ijzer boer terecht gekomen dus moesten er nieuwe worden besteld.



Gelukkig heeft Gerrit voor een zacht prijsje nieuwe veren weten te bemachtigen.

De nieuwe klepveren zijn vrijdag klaar en kunnen dus volgende week geplaatst worden.

Ook Jan is druk in de weer met het verwijderen van oude zekeringkasten in de store en deze te vervangen voor nieuwe kasten.



De werf was inmiddels begonnen met het grotendeels demonteren van de roerkoning wat geen makkelijk klusje was want de boel zat behoorlijk vast.



In de stuurmachinekamer is goed te zien dat het tijd werd iets aan de roerkoning te doen.

Aan dek moest zelfs een plaat met een pers losgetrokken (100 bar) worden.



Toen deze eenmaal los was bleek het lager niet best meer te zijn en zal dus vervangen moeten worden.



Later in het dok zal de roerkoning van onderuit verwijderd worden.

Beide compressoren zijn elektrisch weer aangesloten en op de luchtleidingen aangesloten.

Het loshalen van de kleppen van de setlingtank valt ook niet mee, maar dat hier iets aan gebeurt is geen overbodige luxe.

Dat bewijst de foto hierna wel.

Alle pakkingen van kleppen en flenzen van SB setlingtank zijn tot aan de plugkraan (voor het overzetten van BB naar SB setlingtank) vervangen. Gevolg was wel dat de kachel op een alternatieve wijze aangesloten moest worden (direct op BB setlingtank) daar de dagtank voorlopig niet opgetopt kon worden.

Wel was er enige haast geboden met het weer aansluiten van alle leidingen, omdat we geen

generator konden gebruiken omdat de dagtank leeg was en voorlopig niet opgetopt kon worden.

Vrijdag was alles weer gemonteerd en waren de gereviseerde kleppen en flenzen lekvrij.



Dinsdag is Johan Geel van Wärtsilä aan boord geweest om tandwielspeling te meten, dit pakte goed uit want de speling bedroeg niet meer dan 0,25 mm en was dus ruim binnen de marge.



Hier bekijkt Sybrand het tandwiel nog even nauwkeurig.





Tot zover maar weer dit verslag van deze week,
Een prettig weekend allemaal en tot ziens aan boord,
groeten Rob

Na bijna 60 jaar nog geen vuiltje aan de lucht.

Ondertussen is de elektromotor van koelwaterpomp 2 door Sybrand bekeken omdat de lagers herrie zouden maken maar daar was niets bijzonders aan te vinden net zoals de pomp zelf dus de elektromotor kan weer terug geplaatst worden.

Beide compressoren zijn compleet aangesloten en heeft Piet de vloerplaten er rondom weer keurig aangeheeld.

Zodra de fundaties voor de watermaker en Sewage installatie gemaakt zijn kunnen deze geplaatst worden aan SB zijde tussen het voorschot van de MK en SB generator.

Voor de watermaker zullen er nog wel enige aanpassingen gedaan moeten worden aan SB generator, zoals leidingen leggen etc.

Het dokken zal maandag ochtend om 08.30 uur gebeuren, we worden dan met behulp van een sleepbootje het dok in gesleept daar we zelf geen voortstuwing hebben.

Na het verwijderen van de roerkoning, afsputten schip en inspectie van Lloyds (huiddikte metingen) gaan we weer het dok uit tot ongeveer half februari. Weer en weder dienende zullen we dan ook het schip buitenboord in de verf zetten.

Volgende week zullen, als alles goed gaat, ook de brandstofpompen afgeperst gaan worden d.w.z. als Johan en Dirk van Wärtsilä terug zijn van hun klus uit het buitenland.