

Onderhoud en dokken (week 1) 18-01 tot 22-01-2010

Bij Scheepswerf Visser

Proefvaart

Op vrijdag 15 januari was het dan eindelijk zover, dit werd de dag van de waarheid.

Zou de motor het echt zo goed doen als tijdens het proefdraaien, stilliggend aan de wal.

Om 09.00 uur was het vertrek gepland en zodra de trossen los waren bleek dat we niet achteruit konden slaan dus maar weer de trossen vast en eerst maar eens kijken wat het probleem was, maar hier was niet zo gauw een aanwijsbare reden voor dus nog maar eens proberen.

Na vier maal van de kant gegaan te zijn en weer vast gemaakt te hebben zijn de heren technici eerst maar eens verder gaan kijken en na controle bleek dat er een braam op een van de wormen van de omzet inrichting te zitten waardoor we niet achteruit konden slaan, dit zou nu ook wel eens de kwaal geweest kunnen zijn waar we al langere tijd last van hadden maar nu wel wat ernstiger.

Nadat de braam zoveel als mogelijk weggevoerd was het wederom aan de trossen en gelukkig ging het nu wel goed al waren we wel 4 uur verder dan de bedoeling was maar goed we waren onderweg naar Den Helder en onderweg werden de beproevingen door onze machinisten en enkele mensen van Wärtsilä uitgevoerd die uiteindelijk zeer goed verliepen.

Na nog eens goed nadenken en filosoferen wat nu precies de oorzaak kon zijn kwamen we er achter dat de oorzaak wel eens kan liggen aan de klepveren, deze zijn allemaal vervangen door zwaardere veren wat tot gevolg heeft dat de rollen van de nokkenas te stijf er tegenaan liggen wat er voor zorgt dat de motor moeilijker in zijn achteruit gezet kan worden.

In het Molengat kregen we nog wat smeerolie problemen (te lage druk) maar we konden wel doorvaren richting de Koopvaarders schutsluis, helaas weigerde de motor weer in de sluis maar door de voorspring snel te zetten ontstond er geen schade maar stonden we wel met kromme tenen en een versnelde hartslag uit te puffen toen we veilig en wel afgemeerd in de sluis lagen.

Eenmaal uit de sluis ondervonden we veel last van de ijsgang in het kanaal richting Visser waarbij onze boegschroef het er maar moeilijk mee had om het schip rond te draaien.

Uiteindelijk meerden we rond 18.30 uur af bij Visser en gingen we toch met een redelijk goed gevoel van boord af om te genieten van het weekend.

Het onderhoud

Maandag zijn we eerst begonnen met het voorbereiden voor de verplaatsing van de compressoren, hiervoor moesten er vloerplaten (alweer) weggehaald worden en werd het al gauw duidelijk dat er nog een aantal loze leidingen zaten die weggehaald konden worden daarbij werd het ook duidelijk dat er nog de nodige prut in de hoeken en gaten zaten dus dat moest eerst verwijderd worden maar ook daar zijn we al zeer bedreven in zo langzamerhand.



Een zeer bekend prutje, of niet Adrie?

Dinsdag zijn BB en SB compressor losgehaald en ook werden enige stutjes en obstakels die het verplaatsen in de weg staan verwijderd.



Beide compressoren zullen aan BB zijde naast elkaar dwarsscheeps geplaatst worden om ruimte te maken aan SB voor de watermaker en Sewage installatie.

Bij het verwijderen van de overbodige “rommel” was Piet weer helemaal in zijn element.



Beide compressoren zullen op drie balken geplaatst worden waarna alleen de luchtleidingen nog aangepast moeten worden en weer elektrisch moeten worden aangesloten.



Vrijdag kreeg Piet hulp van “ijzerwerker/timmerman” Henk die met een waar timmermansoog keek of de strippen van de plaatfundering recht tegen elkaar waren gelast door Piet.

Verder werd ook bekend dat er deze week niet gedokt ging worden in verband met een kotter die er nog in lag en nog niet klaar was om te ontdokken, nadat de kotter er wel uitging moest het dok weer omhoog voor een reparatie aan het dok zelf. Het dokken voor ons zal volgende week zijn. Deze dokking zal niet lang zijn omdat alleen de roerkoning verwijderd zal worden waarna we weer te water gaan tot halverwege februari, dan zal de roerkoning weer geplaatst worden en zullen de buitenboord afsluiters overhaalt worden en komt Lloyds huid- dikte metingen uitvoeren.

In de machinekamer waren Wouter, Jack en Chiel druk doende met het roestvrij maken van BB scheepshuid onder de koelwater pompen, een waar acrobatisch kunststukje waar Wout met “gemak” tussen de leidingen lag opgevouwen terwijl Jack toezicht hield.



Martin was druk in de weer met het loshalen van de inlaatkleppen.



Tot zover maar weer, ik wens jullie een prettig weekend.

Rob

Hiervoor is er een speciaal stuk gereedschap aan een paal gezet waarmee de veer in elkaar gedrukt kan worden zodat de schotel losgenomen van de klepsteel genomen kan worden.

Verder is er een stuk afvoergassen pijp van SB generator weggehaald om wat beter bij wat kleppen van de setlingtank te kunnen komen die overhaalt moeten worden i.v.m. lekkage.

Zodra het weer wat beter wordt hopen we ook weer wat onderhoud te kunnen doen aan het schilderwerk buiten.

Op donderdag morgen werden wij jammer genoeg, terwijl we aan boord kwamen, verrast door alweer een inbraak bij ons aan boord.

Er werd een hangslot opengebroken en er werden twee laptops en wat geld gestolen uit de hutten, je zou bijna denken wat doen we eigenlijk in dat Den Helder want in Harlingen hebben daar gelukkig geen last van.

Maar ja het is nu eenmaal domme pech en we hopen dat we het schip nu wat beter op slot hebben dan voorheen.