

Onderhoud 2008 – 2009

06 februari 2009 (week 8)

Na een geslaagde “oudjaars” borrel afgelopen zaterdag, waarbij het hoogtepunt met een overheerlijke nasi maaltijd uit het kookologisch centrum kwam, waarvoor hulde aan onze koks zijn we deze week weer met frisse moed verder gegaan met het onderhoud.

Buiten was het begin van de week niet echt lekker toeven maar er was binnen ook nog genoeg te doen.

Zoals jullie zien aan het ijs was het daadwerkelijk “ijskoud”



In de redershut is Anne onder andere begonnen met het maken van de afwerklijsten.



Maar deze moeten eerst gelakt worden en dat is een heidens karwei want het zijn een flink aantal latten, platen, planken en wandjes.

Dit alles gebeurt onder het toezien van de meester die Age op de lakzolder bij Schrier zo nu en dan eens komt controleren, of is het soms dat Rob om een loopje verlegen zit?



Aan de MOB kraan is een nieuwe hijsdraad bevestigd en hangt er weer een goed gekeurde hijs/ontkoppelhaak aan, na het onderhoud aan de MOB kraan draait deze weer als vanouds.



Verder werden er ook weer diverse werkzaamheden in de MK uitgevoerd zoals het roestvrij maken en in de primer zetten van de scheepshuid BB zijde onder de fundaties van de pompen, zijn er CV leidingen in de redershut verlegd (waardoor er weer twee plafondplaten uit moesten in de salon eronder) en is er een begin gemaakt met wat bijplekken buitenboord en aan de railing.

In de werkplaats van Schrier begint het een beetje op lopende band werk te lijken, zodat Age al menig litertje lak heeft weggesmeerd.



Hieronder is Anne één van de kozijnen aan het schuren.



En hierboven is Enno aan het werk aan de zaagmachine.

Ik heb het al eerder gezegd maar er wordt mooi en goed werk geleverd door de mannen, hieronder één van de buffet deurtjes die in de reders hut komen vooral het beits en lakwerk op de dunne latjes was een heel werk, toch Age?



In de machinekamer zijn Gerrit, Rene en Cor druk met het passen van diverse kleppen, en dat deze mensen zeer kundig zijn kon ik zien aan het fijne gereedschap dat Rene gebruikte en dat Gerrit wijselijk zijn hoofd afdraaide.



Van Gerrit hoorde ik dat de Houttuin pompen waarschijnlijk rond de 25^e februari gereed zullen zijn, ondanks dat de zeekoelwaterpomp in een zeer slechte staat verkeerde.

Verder is de motor in het gemaal geheel gedemonteerd en staat gereed in 7 pallets voor transport naar Harlingen, waar de leerlingen onder leiding van hun leraren en enkele vrijwilligers de onderdelen zullen gaan conserveren.

Kortom we zijn er nog lang niet, maar het is dan ook nog geen 1 maart.

Want dat is de datum dat het onderhoud er officieel op zit en we weer aan het nieuwe vaarseizoen beginnen.

Tot zover maar weer, een prettig weekend en tot ziens aan boord.

Rob