

## Onderhoud 2008 – 2009

16 januari 2009 (week 5)

Afgelopen maandag zijn we weer het dok ingegaan waar het schip buitenboord afgespoten is, en we de ankers en kettingen uitgedraaid hebben.

Bij BB ketting zal er een stuk tussenuit gehaald worden omdat we de 9 lengtes toch nooit gebruiken en omdat er een lengte tussen zit die toch vervangen zou moeten worden.



Tevens zullen de warteleinden, diverse sluitingen en de pennen van de vloeien, het scharnierende gedeelte, vervangen worden. Ook zijn er enkele buitenboord afsluiters voor onderhoud weggehaald, zodat de kleppen en zittingen geschuurd konden worden.



Er werden diepgangsmarken (cijfers) en het Plimsoll merk opgelast, dit maakt het

schilderen van deze merken een stuk makkelijker en het staat veel mooier.



Voor het aflassen van het Plimsoll merk was het wel nodig om SB setting tank leeg te maken en te ontgassen i.v.m. het aflassen van het Plimsoll merk.

Helaas is er door het laswerk een kleine lekkage ontstaan waardoor de settling tank weer leeggemaakt moest worden om dit te verhelpen, een hoop extra werk maar waar gewerkt word vallen spaanders zullen we maar zeggen.

Verder zijn er weer diverse zink anodes vervangen en werd alles gereed gemaakt om het onderwater schip van een verse anti fouling laag te voorzien.



Zonder deze anodes zou het onderwaterschip er veel slechter uit zien.

Het een en ander is woensdag gecontroleerd door iemand van Lloyds.



Willem, een van de werknemers van Visser, is hier bezig om SB geleiderol te repareren.

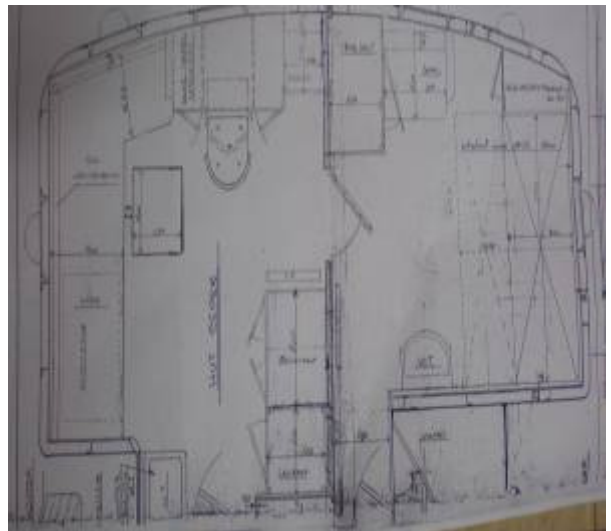
Onze Jan heeft weer diverse bedrading aangelegd en het is mij een wonder dat hij er nog steeds uitkomt met die wir war van draden.



De timmerlieden zijn nog steeds druk bezig in de redershut die er weer bijna normaal uit begint te zien, de wanden zijn geplaatst en er is een begin gemaakt met de scheidingswand.



Tevens is het indelingsplan wederom aangepast om alles wat beter te kunnen plaatsen.



Onze achtermast is de loods ingegaan voor de reparaties en is, deels, van een nieuwe verflaag voorzien. Ook werd er een nieuw toplicht geplaatst.

Ook hebben we weer een grote hoeveelheid verf aan boord genomen om het schip in een mooi kleurtje te zetten.



De hutten van de machinisten en de stuurman zien er weer gelikt uit, onze Rembrandt en Age hebben weer hun uiterste best gedaan.

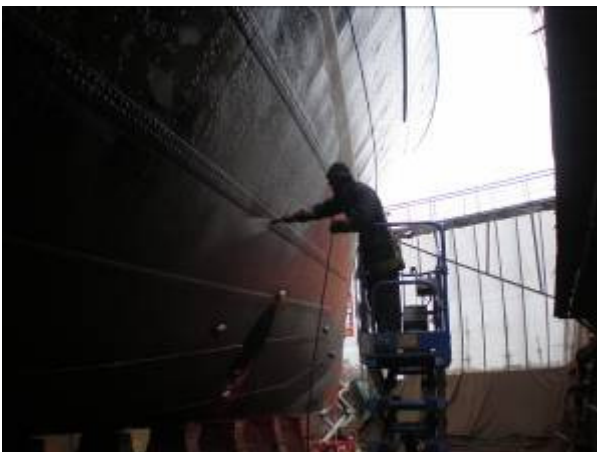


Na controle en meten van de ankerketting en vóór dat we de kettingen gaan indraaien hebben we de lengtes weer gemerkt, SB ketting bestaat uit 7 lengtes en BB ketting uit 6 lengtes van elk 25 meter.

Tot zover deze week, een prettig weekend en tot ziens aan boord.

Rob

Buitenboord is men bezig om alles in de verf te zetten alleen zit het weer niet echt mee dus hopen we dat het schilderwerk van het weekend gereed komt zodat we volgende week, maandag of dinsdag, het dok uit kunnen.



We zullen dan voor de kant gaan om onze mast weer aan boord te nemen voordat we naar Den Oever gaan voor het aftimmeren en plaatsen van het meubilair. Ook zullen daar de vlotten, reddingsmiddelen, brandblusmiddelen etc. gekeurd worden.

