

Onderhoud 2008 – 2009

(week 4)

Ik hoop dat iedereen genoten heeft van de feestdagen, in ieder geval is het nu weer de hoogste tijd om de overtollige kilo's eraf te werken en wat is er nu mooier om dat aan boord te doen?

Het werk in de machinekamer aan de fundaties gaat gestaag door zelfs een van de koks was hevig aan het borstelen en meniën, onder toezien oog van onze "opzichter" Jacob.



Rob en Age zijn druk doende met het schilderen en lakwerk in de hutten,



en is Jan nog steeds bezig met het aanleggen van verlichting, onder de vloer en het plaatsen van een WCD in de machinekamer t.b.v. de luchtdroger.



Piet en Harry zullen hiervoor het ijzerwerk enigszins moeten aanpassen maar dat is hun wel toevertrouwd.



Ja het wegwerken van de bedrading valt niet mee.

In de redershut is inmiddels de afvoer gemaakt voor de wasbak aan bakboord, deze afvoer moest vervolgens boven het plafond in de salon naar de afvoer in de speelkeuken gebracht worden dus dat had wel wat voeten in aarde.





Maar ook dit is weer gelukt.

Ook is de achtermast verwijderd om enig laswerk te doen aan vlaggenstok en de “zaling” dit is de dwars geplaatste ra waar de antennes en vlaggenlijnen aan bevestigd zitten.

Het verwijderen ging uiteindelijk redelijk snel, maar de kunststof ringen hielden de mast goed in bedwang.

De mast zal volgende week grotendeels in de mastenloods gelegd worden omdat het lassen van aluminium nogal nauw luistert voor wat betreft temperatuur, vocht en wind.

Inmiddels zijn Anne en de zoon van Kees Schrier, Henk, begonnen met het plaatsen van het grondhout en zijn de wandplaten al aan boord gebracht.



Om het grondhout voor het plafond te kunnen plaatsen zijn er zogenaamde klissen op de spanten geschoten. Gelukkig heeft Henk bij het Korps Mariniers gezeten dus dat schieten kan je wel aan hem overlaten.

Jammer dat de mannen het woord klissen niet konden verklaren, maar dat zal wel weer typisch een woord uit Wieringen zijn! Geintje mannen, maar volgens Wikipedia is het:

Steeds bij iemand blijven, hem steeds vergezellen, niet loslaten, als ware men aan hem verbonden, aan hem vastgekleefd, zoals een klis dat doet. Dus klis nog maar lekker lang aan die Holland.



Bert is tussendoor bezig met het isoleren en het opvullen van de randen in de redershut met cement.



We hebben nu ook meer ruimte gekregen om de wijnvoorraad beter te kunnen stuwen.

Inmiddels zitten de plafondplaten in de salon er weer in maar hoe lang zal dit duren?

Het dokken is gepland op maandagmorgen 12 januari.

In het dok zullen de buitenboord afsluiters onderhoud krijgen, wordt het onderwaterschip en de wind/waterlijn afgespoten en weer in de verf gezet en zullen de ankers met ankerkettingen uitgedraaid worden, de schalmen van de ketting moeten worden gemeten en gecontroleerd worden en er zullen enige reparaties aan de ankers uitgevoerd worden.

In het magazijn en de ruimte onder de vloer zijn we weer bezig geweest om al het overtollig opgeslagen oud materiaal wat jaren lang beschouwd werd als “handig om te bewaren” en oude bouten/moeren, onderdelen en pompjes etc. op te ruimen. Nu dat er meer verlichting geplaatst is ruimt het ook makkelijker op.

Nou dit was het weer voor deze week, tot ziens aan boord en de groeten.

Rob

