

## Onderhoud 2008 – 2009

23 december 2008 (week 2)

Nu de kop er af is komt er ook meer zicht op wat er allemaal nog gebeuren moet maar we zitten aardig op schema.

Het laswerk is grotendeels gedaan, wat wil zeggen dat alles gelast is wat we nu in het werk zijn tegen gekomen dus nu maar hopen dat er niet meer bijkomt.

Na het loshalen van de laatste fundatie was het wel even schrikken van de rotzooi die we onder deze fundatie vonden, verder was de plaat aardig doorgerot maar daar zit weer een nieuw stuk in dus voorlopig kunnen we hier mee door. Tijdens het verwijderen van de laatste fundatie hadden we grote steun aan de dochter van Cor die ons (oude mannen) goed aan het werk hield



Verder is het een kwestie om de fundatieplaten verder roestvrij te maken alvorens ze in de 2 componentenverf te zetten, af te schilderen en de fundaties terug te plaatsen voordat de pompen terug komen.

In de hulpmachinekamer is de achterwand gerepareerd daar er een klein scheurtje zat op die plek waar een noodpomp hangt, door het trillen ontstond er een klein scheurtje en liep er water vanuit de achterpiek de hulpmachinekamer in.



Dus ook hier weer schilderwerk genoeg te doen.





Verder is het conserveren in de redershut en het toilet van Bert begonnen en is het wachten op Rob Houtkoper die pinnen moet lassen tegen de wand om er voor te zorgen dat de isolatie vast komt te zitten, als dit gebeurt is kunnen we verder gaan met conserveren voordat de timmerman begint met intimmeren.

Ook zijn de eerste reserve onderdelen en de nieuwe luchtdroger binnengekomen.



De luchtdroger zorgt ervoor dat de stuurlicht van de bediening hoofdmotor gedroogd wordt om storingen te voorkomen.



Het opschonen van de elektra vordert ook gestaag, Jan heeft ook de noodstop voorziening geplaatst, dit zorgt ervoor dat als deze op de brug ingedrukt wordt de reguleur in de machinekamer op nul gezet.

Ook moest Jan de achtermast spanningsvrij maken daar de mast er “even uit” moet om wat laswerk te doen en meteen het toplicht te vervangen.

Aan het ankerspil is SB vork, die voor het in- en uitkoppelen zorgt, verwijderd om deze weer pas te maken.

Kortom er is weer geen plek aan boord waar niet gewerkt wordt.

Deze week niet zo'n uitgebreid verslag maar het is dan ook een korte week, ondergetekende neemt even vrij en is na de kerst weer aanspreekbaar en aan boord te vinden.

Groeten Rob