

Onderhoud 2008 – 2009

6 maart 2009 (week 12)

Dit was de laatste week onderhoud, een week waarin de timmerlieden, de stoffeerders en wij er flink aan getrokken hebben om alles zo veel als mogelijk af te krijgen zodat het soms leek op “echt werken”.

Ook in de machinekamer werd er stevig doorgewerkt met name op dinsdag avond toen de pompen elektrisch aan gesloten werden en proef gedraaid hebben, 's middags had de hoofdmotor al proefgedraaid. Gelukkig draaide alles weer naar tevredenheid.



In de salon moest er eerst een stuk uit de linoleumvloer gesneden worden omdat er een hoop vocht onder de vloer was gekomen en daardoor de ondervloer verweekt was, hier is een noodoplossing voor gekomen.



Onze Rembrandt heeft deze week de laatste liters lak (voor dit onderhoud) weg kunnen smeren en is blij dat het erop zit.



Ondertussen lijkt het erop dat het onderhoud een beetje doorgeslagen is, zelfs in de kaartenkamer kan het kaart verbeteren klaarblijkelijk niet meer zonder hamer en schroevendraaier.



Woensdag zijn de vloten weer aan boord terug gekomen en deze werden door een kraan van Sandfirda belangeloos (nou ja voor een rondleiding) aan boord gehesen. Anne heeft de laatste timmerklussen op donderdag afgemaakt en Bert heeft de CV's en wasbakken opgehangen, nu dat de vloerbedekking er in ligt en de gordijnen zijn opgehangen is de redershut echt een plaatje geworden. Volgende week komen de banken en dan is het echt af.



Waarvoor dank aan Kees Schrier en zijn mannen, nogmaals grote klasse voor het mooie werk wat geleverd is.

Ook is op donderdag iemand van Lloyd's en Radio Holland geweest voor de laatste inspecties en het afgeven van de certificaten, zodat we weer veilig aan de rit kunnen.

Na het nodige schoonschikken, vuilstorten en zeevast zetten zijn we vandaag om 14.00 uur met een aantal gasten vertrokken uit Den Oever voor de reis naar Harlingen, het weer zat niet echt mee voor sommige maar voor de meesten was het een genot om weer op zee te zitten ook al was het maar een klein stukje.

Tijdens de terugreis kon men nog genieten van een lekker nasi hapje die er na al het geschommel wel inging.



Onze "oude dame" is er weer gereed voor.



Dit was dan weer het laatste verslag van dit onderhoud, ik wens iedereen goede vaarten, veel plezier en tot ziens aan boord.

Rob