

Onderhoud 2008 – 2009

27 februari 2009 (week 11)

Nu het onderhoud zo'n beetje op zijn eind loopt is het tijd om er voor te zorgen dat er enkele trossen vervangen gaan worden. Gelukkig hadden wij nog een aantal nieuwe trossen aan boord, maar daar moesten nog wel ogen in gesplitst worden. De splitsijzers werden tevoorschijn gehaald en de hersens werden weer gekraakt, want hoe zat het ook al weer?



Maar samen kwamen die oude mannen er wel uit. (Met soms even spieken in het oude schiemansboek)

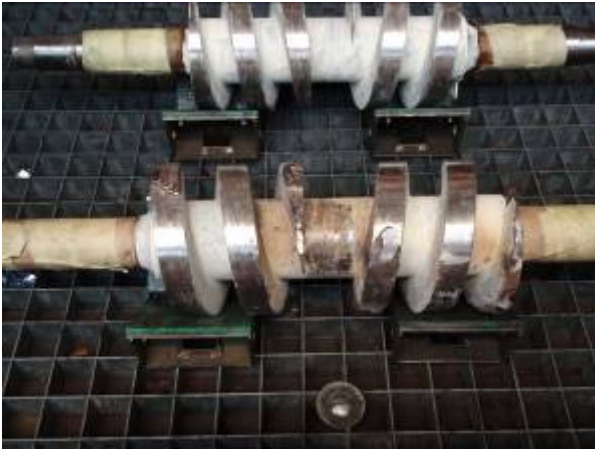


Vandaag (vrijdag) hebben we twee van de drie pompen opgehaald uit Utrecht bij de Houttuin fabriek en werden deze 's middags met een kraan van Sandfirde in de machinekamer gehesen.



Bij Houttuinen kregen we te horen dat de zeekoolwaterpomp voorlopig nog niet klaar is, de wormassen werden eerst opgelast maar dit bleek niet te werken dus moeten er nieuwe

wormmassen gemaakt worden en daar gaat dus even wat tijd over heen.



Vol trots vertelde één van de werknemers daar dat onze pompen compleet gemaakt (inclusief de bouten en moeren) en in elkaar gezet zijn.

Na het aan boord hijsen van de pompen hebben we een begin gemaakt met het plaatsen van de algemene dienstpomp, een secuur karwei die onder het toezien (timmermansoog) van Henk en enig nautische bijstand spoedig verliep.



In de redershut loopt ook alles op rolletjes, de nieuwe deuren, kastdeuren, zijn geplaatst evenals de lambrisering en het grondhout voor de wastafels en spiegels.



En zo is er dus nog een hoop lakwerk te doen voor onze Rembrandt.





Nu is het voor Rob Rembrandt een klein kunstje om met zijn gevoel voor humor het de timmerlieden zo moeilijk als mogelijk te maken, dus drijft hij het tempo flink op, met als gevolg dat Anne en Bauke op een kluitje hun werk moeten doen in het slaapgedeelte van de redershut, zodat Rob met Age aan de andere kant weer door kunnen gaan met lakken.



Volgende week komen de vlotten weer aan boord en zal Broer v/d Tuin een begin maken met het leggen van vloerbedekking, en kunnen de mannen van Schrier de wel bekende puntjes op de i zetten. Zo is het einde van ons onderhoud bijna in zicht en zullen we vermoedelijk volgende week vrijdag om ongeveer 16.00 uur naar Harlingen vertrekken.

Ik wens iedereen een prettige kluszaterdag en tot ziens aan boord.

Rob