

## Onderhoud 2008 – 2009

19 december 2008 (week 1)

Zoals jullie zien is de opzet van de updates in een geheel nieuw jasje gestoken, meer in de vorm een kleine nieuwsbrief ik hoop dat dit ook jullie bevalt.

Het zag er eerst naar uit dat wij op 8 december bij Visser terecht konden maar daar de steiger nog niet vrij was konden wij er pas zaterdag de 13<sup>e</sup> december terecht.



We vertrokken 's morgens om 10.00 uur uit Harlingen waar wij de bevroren trossen met enige moeite naar binnen kregen, daar het afgaand tij was leek het erop dat het een voorspoedige reis zou gaan worden. Eenmaal buitengaats stond er toch wel wat meer zee dan verwacht dus was het ouderwets hobbelen tegen een zuidoosten windje in, vanwege de wind en een extreem lage waterstand in het Molengat besloot Bert om via het Schulpengat naar Den Helder te varen wat wel betekende dat het een anderhalf uur langer was dus stonden de vastmakers Jacob, Adrie en Jan wat langer in de kou te wachten.



Het onderhoud is dus weer in volle gang, in Harlingen was er al een begin gemaakt om de Redershut te strippen daar deze weer in de originele staat (zoveel als mogelijk) terug gebracht gaat worden, deze week werden de laatste plafondplaten verwijderd en al het grondhout is uit de reders hut gesloopt dus is alles helemaal kaal.



Nu kan er een begin gemaakt worden met het opschonen en fatsoeneren van alle elektra, ook dit word hoog tijd.

Jan is hier vrijdag mee begonnen, wat wel enige tijd in beslag zal gaan nemen tevens wordt de oude zekeringenkast vervangen.



Er werden een aantal rotte plekken in het staalwerk gevonden maar dit was niet geheel onverwacht maar het betekent wel weer las en snijwerk maar zijn we dit niet een beetje gewend?

In de machinekamer werd een begin gemaakt om de koelwater, algemene dienst en lens pompen los te koppelen, daar deze pompen gereviseerd gaan worden bij de firma Houttuinen die dit gratis zullen doen!



Nadat alle drie de pompen losgemaakt waren hebben wij deze op woensdag van boord gehesen en in onze aanhangwagens gezet, die helaas deze last niet kon vervoeren want de pompen wegen maar liefst 320 kg per stuk, dus moest er een andere gehuurd worden. De pompen zijn door Gerrit Vlot weggebracht.



Nu de pompen weg zijn kunnen ook de fundatieplaten verwijderd worden om het nodige onderhoud uit te kunnen voeren en het onderliggende plaatwerk op dikte te controleren.



Ook is Kees Schrier langs geweest op wat maten op te nemen voor de inbouw van wandplaten etc, ook is het wandje in het toilet bij Bert weggehaald om ruimte te creëren voor een douche.



Verder zijn we bezig de wanden in de redershut roestvrij te maken waarna er pinnen gelast kunnen worden om de isolatie vast te zetten, maar voor dat dit gebeurt moeten de wanden eerst in een primer laag gezet worden. Het is dan ook weer "ouderwets" stoffig in het schip door al het slijp en borstelwerk, maar het resultaat is wat telt! Niet dan?

Tussen kerst en oud op nieuw zal de bezetting van de werf minimaal of zelfs nihil zijn maar ook dat mag de pret niet drukken.

Voor diegene die ik niet meer spreek of zie voor de feestdagen doe het rustig aan met de kalkoenen en vuurwerk en al het goede voor 2009

Rob