

Schotland reis 2009

23 mei tot 27 mei

De afgelopen week was het moment van onderhoud en herbevoorraden, met name het herbevoorraden leverde heel wat verbazing op bij de dames achter de kassa in de Morrison supermarkt.

Chiel en ondergetekende hadden namelijk 4 winkelwagens nodig om de boodschappen kwijt te kunnen en er waren vele schappen die we compleet hebben moeten plunderen en er waren vele verbaasde blikken van andere mensen die er naast grepen.

We hadden dan ook 2 taxi's nodig om alles aan boord te krijgen.



Na een paar dagen relatieve rust en onderhoud zijn op 23 mei weer nieuwe gasten gearriveerd, het weer was die dag niet zo best in tegenstelling van de dagen ervoor, geen goed begin voor de laatste Schotland reis 2009. Tevens waren er twee nieuwe machinisten gekomen, Rolf en Egbert, die de inmiddels vertrokken machinisten af kwamen lossen. Deze twee mannen hadden geen ervaring op de Holland maar het duurde niet lang of het was voor hun, maar met name voor Rolf, een fluitje van een cent waarvoor hulde.



Bert was vorige week nog in Dublin geweest met Tom om te praten of we daar met 80 passagiers mochten varen maar helaas gaat dat niet gebeuren dus de teleurstelling is enorm groot, wel mogen we daar als varende reclame object gaan liggen/varen maar dat was niet waar we voor naar Ierland zouden gaan. Op vrijdag de 22^e kwamen Annemiek (chef kok) en Ben van Houter alvast aan boord om voorbereidingen te treffen.



Annemiek moest ook nog wat boodschappjes doen dus moest Chiel weer mee voor de volgende lading van 3 karren.



Nee, Chiel haalt het niet uit de vuilnisbak!

Ben voer deze reis mee om de golfers te filmen, zodat de promotiefilm wat uitgebreider kan worden.



Nadat de gasten welkom waren geheten door Bert en hadden geluncht gingen zij de wal op voor de eerste golfdag.

Na hun terugkeer vertrokken wij naar het eiland Arran (Lamlash) alwaar er 's avonds gedineerd werd.

De volgende morgen was het om 05.00 uur anker op en werd de tocht voortgezet naar Port Ellen waar men weer ging golfen.

's Morgens leek het goed weer te worden maar bij het passeren van de Mull of Kyntire kregen we wat meer last van de oceaan deining waar menigeen last kreeg van wat zeeziekte, gelukkig duurde het niet al te lang en toen we eenmaal in de baai bij Port Ellen lagen werden de gezichten al snel vrolijker.

Nadat de gasten aan wal waren gebracht was er 's middags voor de bemanning een verrassing, er zwommen namelijk een stuk of 12 dolfijnen in de baai die op vis aan het jagen waren.

Vlak bij ons schip hadden we een prachtig uitzicht op deze mooie beesten en we genoten er dan ook met volle teugen van.



Sommige maakte er een waar spektakel van



Nadat we de volgende morgen waren vertrokken en in Campbeltown aan kwamen kregen we direct na het afmeren bezoek van HM Customs (douane) die nieuwsgierig waren wat we daar kwamen doen en wat voor schip we waren, er werden papieren overlegd zoals

passagierslijsten en bemanningslijsten en na een rondleiding over het schip vertrokken ze weer naar hun schip de "Seeker"

Veel hadden ze niet te vragen want in Troon was een andere bemanning van hun al boord geweest.

Één van de douane mannen had twee jaar bij de Nederlandse douane gewerkt en sprak een aardig woordje Hollands.



Niet elke douaneman wilde op de foto



Het weer niet echt lekker, veel bewolking en regen dus echt Schots weer, onfortuinlijk voor de golfers dus.

De volgende morgen om 07.00 uur vertrokken we dan weer naar Arran om daar zo'n twee uur later te ankeren, na een stevig ontbijt gingen de gasten wederom golfen maar nu met stukken beter weer.

Na een geslaagde golfdag en toen de gasten weer aan boord waren was het anker ophalen en naar Troon varen om daar de laatste avond en nacht aan boord door te brengen, die avond werd er weer een heerlijk diner geserveerd door Annemiek, bijgestaan door Chiel.

's Avonds werden we door de gasten op een hartverwarmende wijze bedankt voor onze inzet wat iedereen een zeer goed geval gaf. De volgende morgen kwam in Troon een inspecteur van de Ierse scheepvaart inspectie aan boord om het schip en onze certificaten te bekijken zodat we in hun wateren mogen en kunnen varen met maximaal 12 gasten en tot 30 mijl uit de kust, dit alles was geen probleem alleen jammer dat het niet meer gasten mogen zijn.

De rest van de gasten van Delta Loyd kunnen dus alleen de race volgen op een ingehuurd schip de "Happy Hooker"

De naam Hooker is niet de betekenis die misschien iedereen vermoed maar dit is een type schip.

In de middag vertrokken de gasten naar het vliegveld in Glasgow na weer een leuke tijd aan boord gehad te hebben.

Ondertussen was Age druk bezig met de reisvoorbereiding voor de reis naar Galway in Ierland, dit is zo'n 340 mijl dus met een anderhalve dag zullen we daar aankomen.



Bij Galway zullen we ten anker liggen omdat er geen mogelijkheid is om in de haven te liggen.

Op vrijdag de 30^e komen er dan ook weer enkele bemanningsleden aan boord.

Tot zover maar weer, dit was het laatste verslag vanuit Schotland.

Ik zal proberen vanuit Ierland ook een verslag te versturen.

Groeten Rob